

# REGLAMENTO TECNICO DE MOTOS

Extracto Reglamento FIM

## 01.59 PRODUCCIÓN

Hasta 450 cc Más de 450cc

### 59.02 Especificaciones Generales

**59.02.1** Todas las motos deben cumplir en todo sentido con los requisitos para Enduro de este Anexo, incluyendo el diagrama "S". En caso de conflicto, tendrá prioridad esta especificación de la disciplina.

**59.02.2** Todas las motos deben pertenecer a la Categoría 1, Grupo A1, o B2.

**59.02.3** Sólo un motor, marcado o sellado deberá utilizarse para toda la competencia. Para Rallies Cross Country con una duración mayor a 10 días, se marcarán dos motores por moto para la duración del evento.

**59.02.5** Todas las modificaciones que no estén explícitamente autorizadas en el Art. 59.04 están prohibidas.

**59.02.6** El único trabajo que puede realizarse en una moto es el requerido para su mantenimiento normal o para reemplazar o reparar aquellas partes dañadas por el uso, o como resultado de un accidente, según las limitaciones del Art. 59.04.

**59.02.7** La capacidad de los tanques de combustible debe ser suficiente para recorrer como mínimo 350km (450km según el tipo de evento).

### 59.03 Partes que no pueden ser modificadas de la moto homologada y que deben ser marcadas por la duración de la competencia.

**59.03.1** Motor – carter, cilindro y tapa de cilindro deberán ser marcados o sellados.

**59.03.2** Cuadro – La estructura o estructuras utilizadas para unir todo mecanismo de dirección y/o suspensión en el frente de la moto, con los componentes de la suspensión trasera y para soportar la unidad de motor y caja de cambios. (Ver también Art. 59.04.2).

**59.03.3** Paso de los dientes en la corona trasera y de los eslabones de la cadena. (Ver también Art. 59.04.4).

### 59.04 Partes que pueden ser modificadas o reemplazadas de la moto de producción homologada

**59.04.2** Tanque/s de combustible - reemplazo permitido; tanque adicional permitido en la parte posterior del asiento. Refuerzo de cuadro auxiliar permitido.

**59.04.3** Los conductos de combustible incluyendo la adición de una bomba de combustible.

**59.04.4** Sistema de transmisión secundaria – Sólo la corona y el número de dientes. El ancho de la cadena es libre (Ver también el Art. 59.03.12).

- 59.04.5** Sistema de escape y de soporte.
- 59.04.7** Manubrios con controles y cables.
- 59.04.8** Los resortes y el aceite de suspensión delantera.
- 59.04.9** Amortiguadores y resortes de suspensión trasera.
- 59.04.11** Llantas delantera y trasera, con las dimensiones homologadas.
- 59.04.12** Rayos y mazas.
- 59.04.13** Neumáticos.
- 59.04.15** Asiento.
- 59.04.16** Los carenados del asiento pueden ser quitados o modificados.
- 59.04.17** Sistema de frenos. Cantidad de discos y calipers, según homologación.
- 59.04.18** Filtro de aire y elementos de filtrado.
- 59.04.20** Pueden agregarse paneles de protección para el motor.
- 59.04.21** Todos los elementos de fijación (bulones, pernos, tornillos, arandelas, etc), incluyendo el uso de elementos de seguridad como alambre y cinta.
- 59.04.26** Carburador.
- 59.04.30** Sistema de encendido.
- 59.04.31** Embrague
- 59.04.32** Caja de cambios
- 59.04.35** Ensamblaje de cigüeñal y pistón.
- 59.04.38** Material de los carenados
- 59.04.39** Sistema eléctrico – limitado a un máximo de dos faros.
- 59.05** **Peso** Sin restricciones.

## **01.60 SUPER PRODUCCIÓN**

**60.01 Clase** Hasta 450 cc Más de 450cc

### **60.02 Especificaciones Generales**

**60.02.1** Las motos pueden ser fabricadas de manera individual, pero deben cumplir con la convención de Viena de 1968 en todo sentido, incluso si el país de fabricación no es firmante de dicha Convención, y deben además estar registradas para su uso vial.

**60.2.2** Las motos de este tipo pueden pertenecer a:

Categoría 1 Grupo A1

Categoría 1 Grupo B1

Categoría 1 Grupo B2

Categoría II Grupo A1

Categoría II Grupo G

**60.02.3** Deben marcarse dos motores por moto para toda la duración de la competencia.

Para las motos del Grupo G (pilotos de cuadríciclos): sólo debe marcarse el cuadro y el número de motores es libre.

**60.02.7** La capacidad del/ de los tanque/s de combustible debe ser suficiente para 350km como mínimo (450 para ciertos eventos).

**60.05 Peso**

Sin restricciones.